Regionalverband für die
Interessen der Velofahrenden
6370 Stans
info@provelounterwalden.ch

Monika Küng
Goldmattweg 14
6060 Sarnen
Tel. 041 660 69 43
m.kueng@provelounterwalden.ch

Einwohnergemeinderat Sarnen
Rütistrasse 8

6060 Sarnen

Sarnen, 5. August 2025

Mitwirkung Quartierplan Hofmatt

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne nutzen wir die Gelegenheit, um unsere Rückmeldungen und Anregungen zum Quartierplan Hofmatt fristgerecht bis am 1. September 2025 einzubringen.

Mit der Nähe des Quartiers Hofmatt zum Dorfkern und den Einkaufszentren drängt sich die Benützung des Velos auf und wird durch die umsichtige Planung gefördert.
Somit ist gewährleistet, dass dem Velo ein grosser Stellenwert eingeräumt wird.

Mit einer gut durchdachten Veloinfrastruktur kann die Anzahl Autofahrten reduziert werden. Ausserdem wird die Überbauung attraktiver und erhält einen Mehrwert.

Attraktive Veloparkierung

In den besonderen Bauvorschriften wird die Anzahl und Abmessung der Velo-Abstellplätze sowie den zugehörigen Erschliessungsflächen gemäss VSS-Norm verbindlich geregelt. Abstellflächen für Spezialvelos werden berücksichtigt.
In den orientierenden Planungsunterlagen entspricht die Lage der Abstellanlagen grösstenteils den Bedürfnissen der Nutzer*innen.
So wird dem Velo ein grosser Stellenwert eingeräumt. Vielen Dank!

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden
6370 Stans
Tel. 079 836 60 11
info@vcs-ownw.ch, vcs-ownw.ch

Bei der weiteren Planung bitten wir zu berücksichtigen, dass die oberirdischen Abstellanlagen gedeckt ausgeführt werden.
Bei der Zufahrt zu den unterirdischen Abstellplätzen soll bei der Auswahl des Bodenbelags auf Rutschsicherheit bei Nässe geachtet werden.
Die Abstellräume sollten so gestaltet werden, dass die Velos schnell und bequem manövriert werden können. Für die Fahrgasse soll genügend Platz einberechnet werden. Weiter soll genügend Abstand zwischen den Velos vorhanden sein, so dass diese beim Parkieren nicht beschädigt werden. Wir regen an, einen Grossteil der Fahrradabstellplätze mit einem handlichen Parkiersystem auszustatten und einen Mindestabstand von 0,65m zwischen den Velos zu berücksichtigen. Weiter soll der Zugang zu den Abstellräumen genügend breit und benutzerfreundlich sein.

Quartierwege für Velos öffnen

Auf dem neuen Uferweg entlang der Sarner Aa sollen auch Velos zugelassen werden. Velofahrende werden den direkten Weg zwischen Hofmatt und Dorf wählen und den Umweg über die Aabrücke meiden. Bei einer erzwungenen Lenkung der Velos über die Aabrücke auf die Ostseite der Sarner-Aa werden die Velofahrenden diesen Abschnitt auf dem Trottoir fahren, um ein zweimaliges Queren der Rütistrasse zu vermeiden. Eine vorausschauende Planung der Fahrradverbindung ins Dorf kann Konflikte auf dem Trottoir vermeiden.
Auch auf dem neuen Fussweg zwischen den Siedlungsgebieten Hofmatt Aa und Kirchhofen sollen Velos gestattet sein. Velofahrende werden immer den direkten Weg wählen. Auch hier kann durch vorausschauende Planung die Missachtung von Verboten vermieden werden.

Umgestaltung der Kirchstrasse durch Querschnittanpassungen

Die von Kontextplan im Rahmen des Verkehrsgutachtens vorgeschlagenen Massnahmen erscheinen uns geeignet, die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten.
Auf der Kirchstrasse führt - wie von Kontextplan aufgeführt - nicht nur eine Schweiz-Mobil-Route durch, sondern deren vier (Veloland 4, 9 und 702 sowie Mountainbikeland 2).
Mit dem Velostreifen bergwärts, der einseitigen Kernfahrbahn und dem Sicherheitsstreifen bergabwärts werden die Velofahrenden sicher an den Ein- und Ausfahrten vorbeigeführt.
Die Senkrechtparkierung wird durch die vorgeschlagenen Massnahmen übersichtlicher und sicherer.

Verkehrliche Auswirkungen auf das umliegende Strassennetz

Die Probleme beim Knoten Rüti-Brünigstrasse und Kapuzinerweg sind bekannt. Mit der Umgestaltung des Knotens in einen Kreisel kann dieses Defizit beseitigt werden.

Wir danken allen Beteiligten für die vorbildliche Berücksichtigung der Interessen von Velofahrenden und Fussgängern.

Wir bitten Sie, unsere Anliegen zu prüfen und in der weiteren Planung zu berücksichtigen. Für Fragen oder eine eventuelle Beratung stehen wir weiterhin zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Pro Velo Unterwalden

Monika Küng
Präsidentin

VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Ob- und Nidwalden

Hans Wyser
Vorstandsmitglied