

Regionalverband für die
Interessen der Velofahrenden

6370 Stans

info@provelounterwalden.ch

m.kueng@provelounterwalden.ch

Einwohnergemeinderat Giswil
Bahnhofplatz 1
6074 Giswil

Sarnen, 25. August 2024

Mitwirkung Quartierplanung Gorgen Giswil

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Regionalverband für die Interessen der Velofahrenden nutzen wir die Gelegenheit, um unsere Anregungen zur Quartierplanung Gorgen anzubringen.

Die Quartierplanung wurde im Amtsblatt vom 14. August publiziert. Die öffentliche Auflage läuft bis 4. September 2024.

Wir gratulieren der Bauherrschaft Korporation Giswil sowie dem Projektverfasser zu diesem durchdachten Projekt, welches sowohl die Integration in das Ortsbild sowie die Anforderungen an Umweltverträglichkeit, Nachhaltigkeit und zeitgemässe Mobilität berücksichtigt.

Untenstehend finden Sie unsere Rückmeldungen zu den Besonderen Bauvorschriften und dem Planungsbericht:

Verkehrsflächen – Fuss- und Veloverbindungen

Die Bedürfnisse des Fuss- und Veloverkehrs wurden aus unserer Sicht gut berücksichtigt. Die Führung von Fussgängern und Velofahrenden durch das Quartier erscheint nutzerfreundlich.

Der gefahrenlose Zugang für Fussgänger und Velofahrende zum und durch das Areal ist wichtig bei voraussichtlich hohem Güterverkehr.

Antrag: Wir empfehlen die Einführung einer Tempo 30-Zone im Quartier, um zusätzliche Sicherheit zu gewährleisten.

Der Einbahnverkehr auf dem Areal ist sinnvoll, bei Velofahrenden jedoch schwierig einzufordern.

Antrag: Auf der Einbahnstrasse sollen Velos im Gegenverkehr zugelassen werden.

Parkierung

Wir begrüssen die vorwiegend unterirdische Anordnung der Abstellplätze für Autos, Motorräder und Roller. Bei den oberirdischen Parkplätzen ist auf die für den Langsamverkehr sichere Zu- und Wegfahrt der Fahrzeuge zu achten.

Der Beschrieb von Standort und Gestaltung der Veloabstellplätze inkl. Ladestationen entspricht unseren Empfehlungen und wird begrüsst.

Die im Plan eingezeichnete Abstellfläche bei der Bahnhofunterführung ergänzt die Veloparkierungsanlage auf der Westseite des Bahnhofs ideal.

Bei der Detailplanung nach VSS-Normen stehen wir gerne beratend zur Verfügung, zum Beispiel bei der Wahl der Parkiersysteme.

Mobilitätskonzept

Wir begrüssen sehr, wenn die Gemeinde ein verbindliches Mobilitätskonzept für das Quartier Gorgen verlangt. Mit geeigneten Lenkungsmaßnahmen werden öV, Velo- und Fussverkehr gefördert und mittels Controlling können die Umsetzung und Wirksamkeit der Massnahmen überprüft werden.

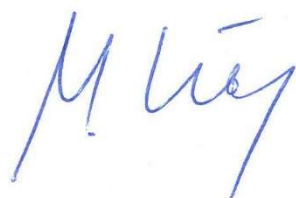
Abstimmung Siedlung und Verkehr

Wie im Planungsbericht erläutert, ist die nachhaltige Mobilität im Quartier Gorgen ein wichtiger Aspekt. Eine verträgliche, nachhaltige und klimafreundliche Abwicklung des Verkehrs zum und im Quartier reduziert auch die Verkehrs- und Lärmbelastung im Dorf und auf den Zufahrtsstrassen.

Wir hoffen, mit unseren Vorschlägen zu einer Optimierung der Quartierplanung beizutragen und erwarten gerne Ihre Rückmeldung zu unserer Stellungnahme.

Bei Bedarf stehen wir auch in der Planungsphase für einen Austausch mit Bauherrschaft, Planern und Gemeindebehörde zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Monika Küng
Präsidentin Pro Velo Unterwalden