

Gemeinderat  
Friedenstrasse 6  
6373 Ennetbürgen

Stans, 18. Dezember.2023

## Neubau Produktionshalle Schwarzhorn, Parzellen 414 und 397, Stanserstrasse, Ennetbürgen: Einwendung

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Bauvorhaben wurde am 29. November im Amtsblatt des Kantons Nidwalden publiziert. Die öffentliche Auflage läuft bis 18. Dezember 2023. Damit wird die Einwendungsfrist eingehalten.

Seit einigen Jahren begutachten Pro Velo Unterwalden und der VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Sektion Ob- und Nidwalden, systematisch Bauvorhaben mit Fokus auf Verkehrsfragen und Veloparkierung. Beim vorliegenden Projekt sind einige Unklarheiten vorhanden. Deshalb erheben wir hiermit Einwendung gegen den Neubau der Produktionshalle Schwarzhorn der Pilatus Flugzeugwerke AG.

### Anträge

- A. Der Bedarf an Abstellplätzen für Autos ist auszuweisen.
- B. Die Anzahl Veloparkplätze gemäss VSS-Norm 40065 ist auszuweisen.
- C. Die Veloabstellplätze sind gemäss VSS Norm 40066 zu gestalten, insbesondere betreffend die Parkiersysteme, Geometrie sowie Beleuchtung.
- D. Alle Veloparkplätze sind zu überdachen.
- E. Für E-Zweiräder sollen Lademöglichkeiten errichtet werden.
- F. Die Parkplätze für Velos und für motorisierte Zweiräder (Mofas, Roller, Motos) sind getrennt zu realisieren.
- G. Bei der Umzäunung Seite Ennetbürgerstrasse soll ein Abstand von mindestens 50 cm zum Trottoir vorhanden sein.
- H. Der Verkehrsknoten als Zubringer zum Gelände ist sicher und normgerecht zu gestalten.
- I. Ein Mobilitätsmanagement soll eingeführt werden.

## Begründung

### A. Bedarf an Autoparkplätzen

Im vorliegenden Gesuch ist kein Nachweis über die Berechnung der Anzahl Autoparkplätze beigelegt. Dieser ist nachzuliefern.

### B. Anzahl der Veloparkplätze

In den vorliegenden Plänen ist zwar eine Parkierfläche für Fahrräder eingezeichnet. Es ist jedoch nicht ersichtlich, wie viele Veloparkplätze effektiv vorgesehen sind. Ausserdem fehlen die Daten, welche als Grundlage für die Berechnung der Anzahl Veloabstellplätze dienen. In der Folge sind die Bedarfsermittlung nachzuliefern und die Pläne zu ergänzen.

### C. Gestaltung der Veloparkplätze

In den Plänen ist nicht ersichtlich, wie die Veloparkplätze gestaltet sind. Damit die Veloabstellplätze attraktiv sind, müssen sie den geltenden Normen entsprechen. Aus Erfahrung empfehlen wir, die Abstände zwischen den Velos leicht grosszügiger zu definieren, z.B. bei einem höhenversetzten Parkierungssystem einen Abstand von 50cm zwischen den Velos zu wählen. Die Pläne sind zu ergänzen.

### D. Überdachung der Veloparkplätze

Gemäss VSS Norm 40066 sind Anlagen für das Langzeitparkieren bei Betrieben zu überdachen. Die Überdachung muss mindestens 50 cm über das Abstellfeld hinausragen, damit die Benutzer beim Parkiermanöver und während des An-/Ausziehens der Regenkleider vor der Witterung geschützt sind. Überdachte Veloparkplätze erhalten die Verkehrstauglichkeit der Velos, verlängern deren Lebensdauer und verbessern den Komfort für die Benutzer.

### E. Lademöglichkeit für E-Zweiräder

Um die Nutzer zum Wechsel auf E-Mobilität zu ermuntern sollen Lademöglichkeiten für E-Velos, E-Mofas, Elektroroller, und E-Motos realisiert werden.

### F. Getrennte Parkplätze

Die Erfahrung zeigt, dass Veloparkierungsflächen durch motorisierte Zweiräder belegt werden. Entsprechend müssen Massnahmen getroffen werden, so dass die Anzahl Veloparkplätze in der Realität nicht verringert wird.

### G. Umzäunung

Zäune, die sich in unmittelbarer Nähe der Trottoirkante befinden, sind ein Gefahrenpotential beim Kreuzen, Überholen und bei Ausweichmanövern zwischen Inline-Skatern, Fussgängern oder Kindern, die auf dem Trottoir fahren.

### H. Verkehrsknoten

Die Erschliessung des Geländes entspricht nicht den heutigen Normen. Der Verkehrsknoten muss eingehend geprüft und die Lage zwingend verbessert werden. Mit der neuen Halle ist mit höheren Frequenzen und Mehrverkehr zu rechnen. Ausserdem wird mit dem optimierten Busangebot die Anzahl der ÖV-Benutzer steigen und der Knoten auch vermehrt von Fussgängern benutzt. Der Einspurstreifen von Ennetbürgen zum Areal ist aufzuheben, da die Sicherheit der Velofahrenden und Fussgänger gefährdet ist. Gemäss der Empfehlung der BFU darf ein Fussgängerstreifen nicht über mehr als einen Fahrstreifen pro Fahrtrichtung führen. Weiter fehlt eine sichere Fussgängerquerung entlang der Hauptstrasse bei der Einfahrt zum Gelände.

Ausserdem sind die Bushaltestellen behindertengerecht zu gestalten. Zur allgemeinen Verkehrssicherheit sollte die Geschwindigkeit auf der Stanserstrasse reduziert werden. Die Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsknoten sind vor Baubeginn umzusetzen, sofern nötig mit temporären Massnahmen.

#### I. Mobilitätsmanagement

Ein Mobilitätsmanagement zielt auf eine effizientere Nutzung des bestehenden Verkehrssystems ab. Gegenstand des Mobilitätsmanagements ist nebst der Verlagerung auf den ÖV und den Veloverkehr die Optimierung der Auslastung der Infrastruktur – z.B. durch die Bildung von Fahrgemeinschaften oder durch Massnahmen zur Glättung der Verkehrsspitzen. Es ist somit eine effiziente und sinnvolle Lenkungsmassnahme. Die Pilatus Flugzeugwerke AG als grösster Arbeitgeber im Kanton Nidwalden könnte eine Vorreiterrolle einnehmen und ein zeitgemässes sowie für die Region zukunftsweisendes Mobilitätsmanagement einführen. Das Amt für Mobilität bietet Beratungen in Bezug auf das Mobilitätsmanagement an.

Gerne würden wir uns mit Bauherrn und Planern austauschen und sind für eine Besprechung offen.

Wir hoffen, die Beteiligten überzeugen zu können, dass mit optimalen Veloparkierungsanlagen und den vorgeschlagenen Verbesserungen den Bedürfnissen aller betroffenen Nutzergruppen besser Rechnung getragen werden kann.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
Sektion Ob- und Nidwalden



Kurt Lischer  
Vorstandsmitglied

Pro Velo Unterwalden



Roberta Lischer-Bognuda  
Vorstandsmitglied

Im Doppel eingereicht

#### Links:

ASTRA: Direktlink zum Veloparkierung-Handbuch:

[https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/langsamverkehr/lv\\_vo7\\_veloparkierung-handbuch2008.pdf.download.pdf/lv\\_vo7\\_veloparkierung-handbuch2008.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/langsamverkehr/lv_vo7_veloparkierung-handbuch2008.pdf.download.pdf/lv_vo7_veloparkierung-handbuch2008.pdf)

Kanton: Merkblatt Veloparkierung für Dienstleistung, Gewerbe und Verkauf:

[https://www.nw.ch/\\_docn/137615/Merkblatt\\_Veloparkierung\\_fur\\_Dienstleistung\\_Gewerbe\\_und\\_Verkauf.pdf](https://www.nw.ch/_docn/137615/Merkblatt_Veloparkierung_fur_Dienstleistung_Gewerbe_und_Verkauf.pdf)

Kanton: Beratung für Mobilitätsmanagement:

[https://www.nw.ch/\\_docn/162485/Mobilitatsmanagement\\_fur\\_Unternehmen.pdf](https://www.nw.ch/_docn/162485/Mobilitatsmanagement_fur_Unternehmen.pdf)

Pro Velo Unterwalden  
Regionalverband für die Interessen der Velofahrenden  
6370 Stans

[www.provelounterwalden.ch](http://www.provelounterwalden.ch), [info@provelounterwalden.ch](mailto:info@provelounterwalden.ch)

VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
Sektion Ob- und Nidwalden  
6370 Stans  
Tel. 079 836 60 11  
[www.vcs-ownw.ch](http://www.vcs-ownw.ch), [info@vcs-ownw.ch](mailto:info@vcs-ownw.ch)